



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2020 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W ostatnim miesiącu br. zarejestrowano 5 706 nowych jednośladów, czyli aż o 4 303 (+306,7% r/r) więcej niż przed rokiem. To kolejny dobry rezultat w trwającym sezonie i najwyższy grudniowy wynik od 2017 roku, kiedy przybyło 7,9 tys. szt. W br. grudzień jest siódmym miesiącem z rzędu ze wzrostem łącznych rezultatów wśród nowych jednośladów. Przeciwnie do zwyczajowej sezonowej fluktuacji na drogi wyjechało więcej nowych jednośladów niż w listopadzie (+3 603 szt.; +171% m/m).

Zdecydowanie w ostatnim miesiącu na wyjątkowo wysokie rezultaty miało wpływ przygotowywanie się sprzedawców w obydwu grupach do tzw. Końcowej Partii Produkcji związanej z wejściem z dniem 1 stycznia 2021 roku wymagania normy emisji spalin Euro 5 dla pojazdów kategorii od L1e do L7e (z wyjątkiem pojazdów kategorii L2e-U, L3eAxE, L3e-AxT i L6e-B dla których obowiązują wejdzie z dniem 1 stycznia 2025 roku).

Dzięki utrzymującym się wyjątkowo dobrym rejestracjom w grupie motocykli, a w listopadzie i grudniu także motorowerów, nastąpiło odpracowywanie wcześniejszych głębokich spadków w całej grupie z marca (-46,4%) i kwietnia (-57,5%), wywołanych przez pierwszą falę COVID-19. Przyczynia się do tego wydłużenie sezonu i utrzymująca się sprzyjająca pogoda ale również fakt, że jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska. Pozwalają też zwłaszcza w okresie letnim, na poczucie swobody w dostępie do natury. To może ogólnie przyczyniać się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami.

Na polskim rynku siłą pociągową sprzedaży są teraz motocykle. W 2020 roku praktycznie nieprzerwanie dominowały liczebnie nad motorowerami, poza wrześniem kiedy przybyło ich niewiele mniej niż motorowerów o 1,5% i listopadem, kiedy zanotowano niemal 85% wzrost rejestracji motorowerów. W grudniu zarejestrowano 2 662 sztuk motocykli. To najwyższy rezultat analogicznego miesiąca od 2016 roku, kiedy sprzedawcy przygotowywali się do Końcowej Partii Produkcji związanej z wejściem z dniem 1 stycznia 2017 roku wymagania normy emisji spalin Euro 5.

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze, ale ostatnie dwa miesiące zakończyły się w tej grupie pojazdów wysokimi wzrostami, odpowiednio +84,6% w listopadzie i 359,8% w grudniu, które przełożyły się na 1 104 i 3 044 sztuki. Ostatnio więcej w listopadzie i grudniu zarejestrowano w tej grupie w 2017 r. przed wejściem wtedy normy Euro 4.

W całym 2020 roku zarejestrowano 40 155 nowych jednośladów czyli więcej o 4,9% niż w roku 2019. Tym samym w ostatnim miesiącu udało się odrobić dystans do roku ubiegłego. Po kwietniu wynosił -35,7%, po maju jeszcze -26,6%, a po wrześniu -10,2%. W całym roku przybyło 21 815 motocykli (+14,2% r/r) oraz 18 340 motorowerów (-4,3%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W grudniu 2020r. sprowadzono do Polski 3 600 używanych jednośladów – więcej o 10% (+327 szt.) niż rok wcześniej i więcej o 25% niż miesiąc wcześniej (+730 szt.). Zarejestrowany rezultat jest najwyższym wynikiem w historii tego miesiąca od 2007 roku.

Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu br. głębokie spadki (-50% i -57,1%), od razu w maju zwiększył się (+6,6%). W czerwcu wzrost wyniósł +12,1% r/r i przygasł w lipcu do 1,4% ale liczba sprowadzanych jednośladów utrzymała się na relatywnie wysokim poziomie również w sierpniu (-1,6%) i



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

we wrześniu (+11,7%). Używanych motocykli przybyło w ostatnim miesiącu 3 088 (+9,7% r/r; +29% m/m) a motorowerów 512 (+12% r/r; +9% m/m).

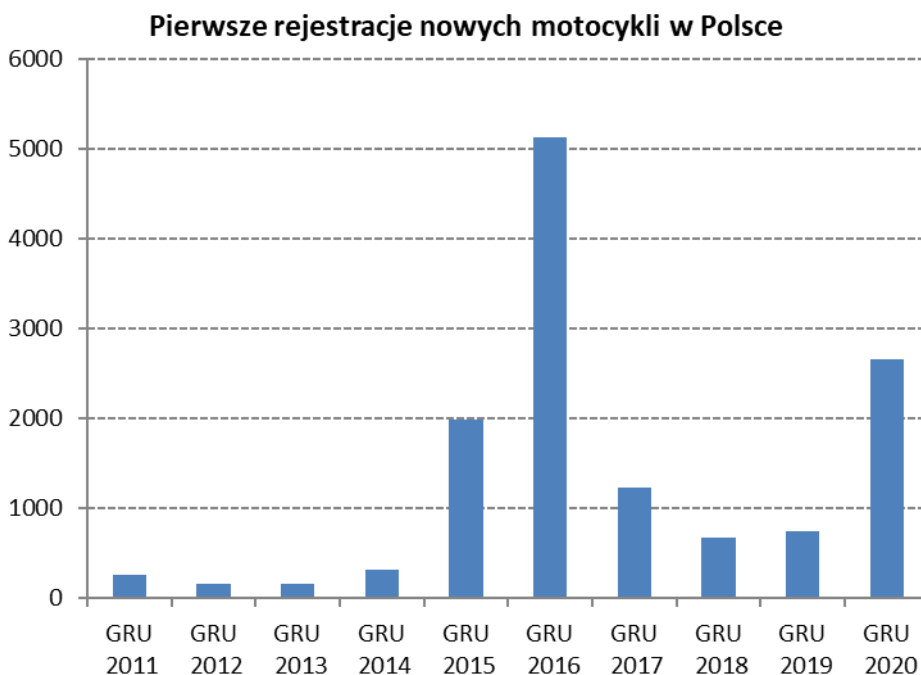
Od początku roku zarejestrowano 69 476 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 7,8% w skali roku. Na tę liczbę złożyło się 60 154 (-8,5% r/r) motocykli oraz 9 322 motorowerów (-3,2%).

MOTOCYKLE

W grudniu, po bardzo dobrych wynikach motocykli w poprzednich miesiącach, w urzędach zarejestrowano ich 2 662, co przełożyło się na 259,2% wzrostu (+1 921 szt.). Wyższy rezultat zarejestrowano tylko w 2016 roku.

W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i wynosiły od 92 do 159 szt. dziennie. W lipcu rejestracje wahały się od 108 do 156 i były podobnie w miarę równoważnie rozłożone. W sierpniu liczba dziennych rejestracji wahała się między 63 i 119. We wrześniu średnia liczba dziennych rejestracji była o blisko jedną piątą wyższa niż przed rokiem i wyniosła 69 szt. natomiast w październiku przewyższała dzienne rejestracje z ub.r. w tym czasie o blisko jedną trzecią i zniżyła się do ok. 50 szt. Tyle samo wyniosła średnia dla listopada. W grudniu średnia dzienna wzrosła do 125 sztuk.

W całym roku zarejestrowano 21 815 nowe motocykle, dzięki czemu udało się przekroczyć ubiegłoroczny rezultat o 2 712 sztuk (+14,2%). Mimo pandemii i oprócz wzrostów utrzymujących się nieprzerwanie od maja, przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu i wspomnianych wcześniej przygotowaniach do KPP, końcowy wynik bieżącego roku jest bardzo dobry. Już po wrześniu był wyższy niż w latach 2017-2018, a po listopadzie przekroczony został wynik ubiegłego roku (19 103 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Ranking marek:

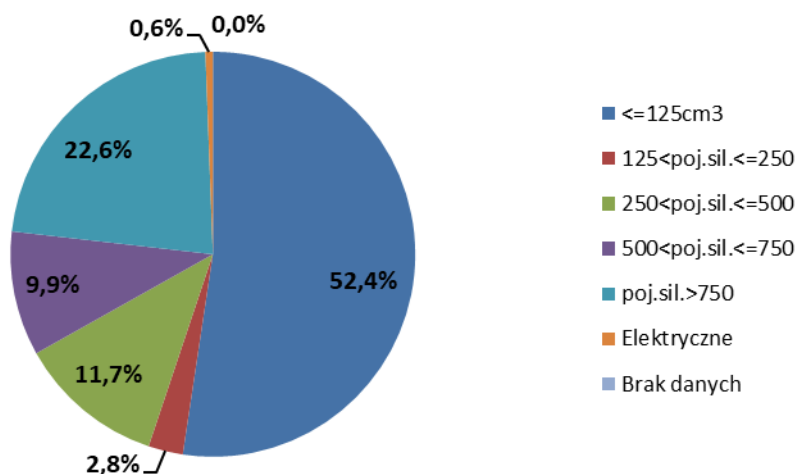
Dzięki rejestracji aż 544 motocykli w grudniu liderem rynku motocyklowego w Polsce w całym 2020 roku został JUNAK z łącznym wynikiem 2 528 sztuk (+65,7% r/r). Rzutem na taśmę wyprzedził HONDE, która przez niemal cały rok przewodziła jako najchętniej wybierana marka. Ostatecznie zarejestrowała 2 507 sztuk (+10,5%). Na trzecim miejscu znalazła się YAMAHA (2 501 szt., +8,7% r/r). W pierwszej dziesiątce marek w 2020 roku osiem marek wykazuje wzrost.

Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów w 2020 roku zostały 125-tki. Skupiły one ponad połowę wszystkich rejestracji (52,4%). Od początku roku zarejestrowano ich: 11 427 (+15,4% r/r). Liderem tutaj jest JUNAK (2 528 szt.; +65,7% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (1 610 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle z silnikami największymi – o pojemności powyżej 750 cm³ (4 931 szt.), które zajęły 22,6% rynku. Rejestracje najsilniejszych maszyn przekroczyły rezultaty swojego segmentu z tego samego okresu ub.r. +6,5%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (1 500 szt.; +5%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (549 szt., -3,9% r/r) i trzymającą się tuż za nim Yamahą (539 szt., -15,3%).

Zarejestrowano także 129 motocykli elektrycznych, wobec 70 w ubiegłym roku, co oznacza prawie dwukrotny wzrost. Liderem jest tutaj SUPER SOCO (29) i NIU (28 sztuk) a za nimi EFUN (18) i VECTRIX (16). Na piątej pozycji KTM i HARLEY-DAVIDSON (10).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2020
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

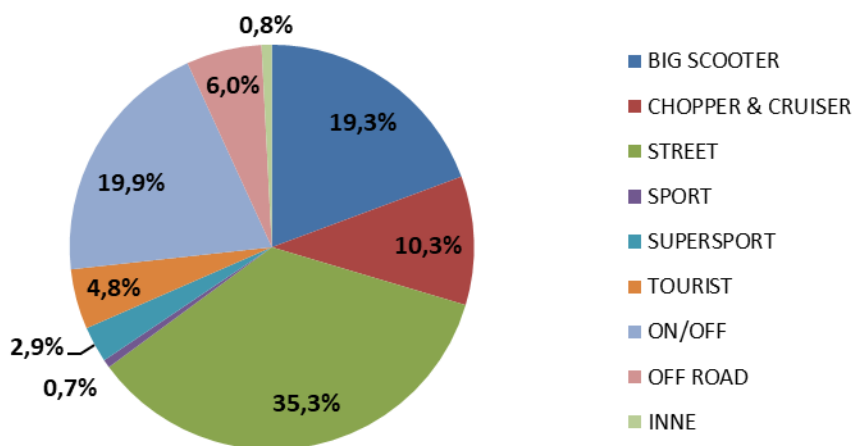
Najpopularniejsze od początku roku były motocykle typu STREET (7 700 szt., +10% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm³. Stanowią one przeszło 63% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (1 409 szt., -1,8% r/r). Kolejną kategorią są ON/OFFy (4 349 szt., +27,7%). W tej grupie najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach powyżej 750 cm³. Stanowią one 43% segmentu. Liderem w tej grupie jest BMW (1 012 szt., -2,9%). Tuż za nimi są BIG SCOOTERY – 4 218 sztuk (+3,9% r/r).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2020 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W grudniu 2020 roku zarejestrowano 3 088 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to więcej o 9,7% niż przed rokiem (-272 szt.). Od początku roku spadki przeplatają się ze wzrostami. Niższe rezultaty niż ub.r. miały miejsce w marcu, kwietniu, sierpniu, październiku i listopadzie.

W całym roku zarejestrowano 60 154 sprowadzonych motocykli, czyli mniej o 8,5% niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to niezmiennie HONDA (13 796 szt., -10,8% r/r), YAMAHA (12 152, -12,0%) i SUZUKI (7 237, -15,2%).

Sprowadzono także 23 używane motocykle elektryczne, wobec 14 przed rokiem.

MOTOROWERY

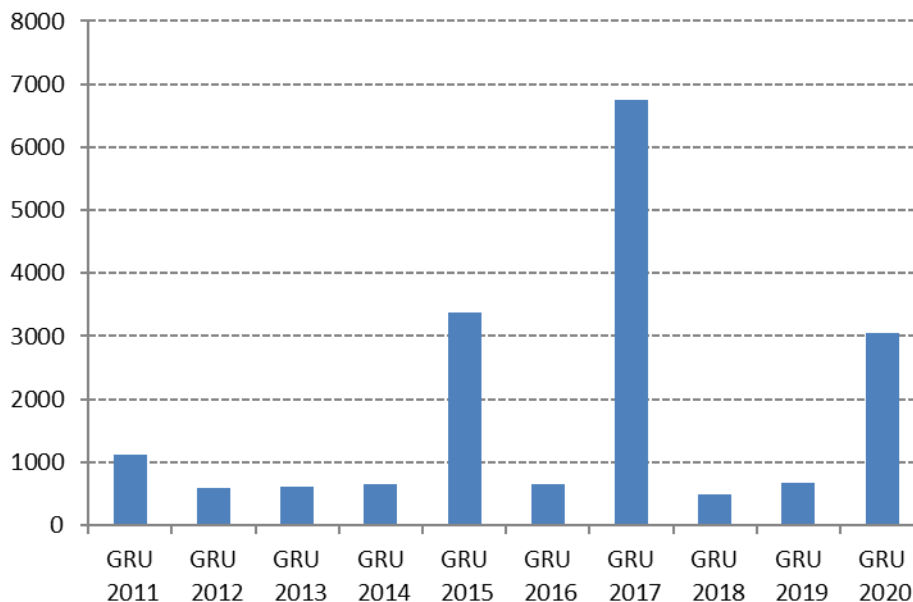
W grudniu odnotowaliśmy duży wzrost r/r rejestracji wśród motorowerów. Przybyły 3 044 nowe motorowery czyli więcej o 359,8% (+2 382 sztuk) niż przed rokiem. Przypomnijmy, że br. zaczynaliśmy ze wzrostami – styczeń zakończył się na poziomie o 79,3% wyższym niż rok wcześniej a luty o 7,5% wyższym. Pozytywnie wypadły też wrzesień (+13,5%) i listopad (+84,6%). Od marca do sierpnia obserwowaliśmy w tej grupie nieprzerwane spadki. W marcu, kwietniu i maju były głębokie i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18%, w czerwcu spadek był płytszy (-7,9%), a w lipcu wynosił -16,1% i -11,5% w sierpniu.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Od początku roku zarejestrowano 18 340 nowych motorowerów. Jest to mniej o 4,3% niż w tym samym okresie ub.r. (-831 szt.)

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów w 2020 roku zarejestrował JUNAK: 4 194 szt. (+83,78% r/r). Ponad ¼ tej liczby przypada na grudzień. Następny jest ROMET MOTORS (4 170 szt., -31%), który mimo sporego spadku prawie utrzymał pierwsze miejsce sprzed roku. Na trzeciej pozycji znajduje się BARTON (1 713 szt.; +37,4%) a za nim jest TORQ (1 287 szt., -19%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek po listopadzie pięć jest na plusie. Jest to JUNAK, BARTON, KYMCO, które jest na 6. pozycji (552 szt. +55,9%), elektryczna SUNRA (7. pozycja, +11,6%) oraz ZHONGNENG (9. pozycja, 446 szt. +37,7% r/r).

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w ubiegłym roku znalazło się 2 516 pojazdów elektrycznych, wobec 2 983 przed rokiem (-15,7%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów wyniósł 13,7% wobec 15,6% w roku 2019.

Rejestracje motorowerów używanych.

W grudniu 2020r. zarejestrowano 512 (+55 sztuk +12% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy.

Od początku roku przybyło ich 9 322 (-3,2%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (1 548, -11,5%) oraz PIAGGIO (1 152, +7,2%). Trzecie było KYMCO (611, -4,7%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazły się 93 pojazdy elektryczne wobec 79 w 2019 roku.

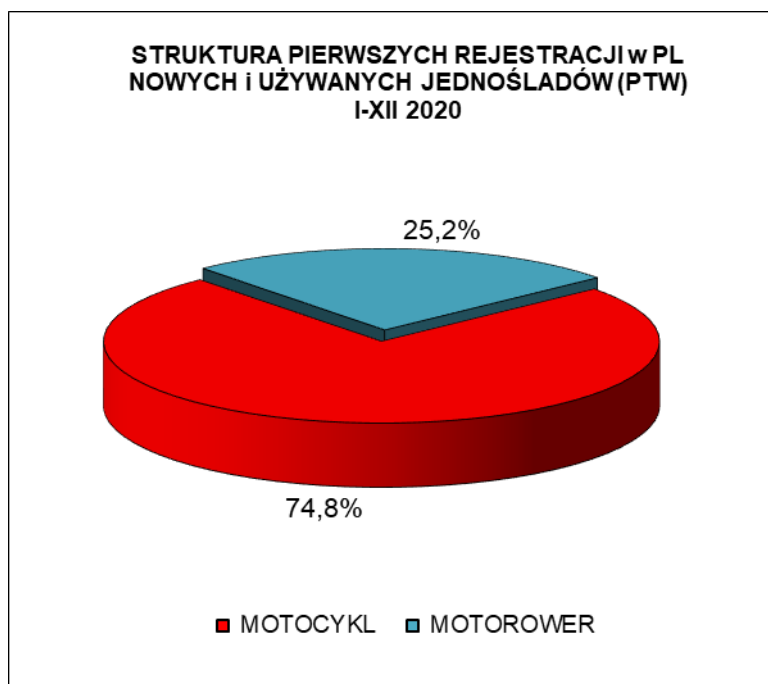


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	5 750	3 557	61,7%	81 969	84 852	-3,4%
MOTOROWER	3 556	1 119	217,8%	27 662	28 798	-3,9%
RAZEM	9 306	4 676	99,0%	109 631	113 650	-3,5%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

MOTOCYKLE	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	2 662	741	259,2%	21 815	19 103	14,2%
UŻYWANE	3 088	2 816	9,7%	60 154	65 749	-8,5%
RAZEM	5 750	3 557	61,7%	81 969	84 852	-3,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 528	11,59%	1 526	7,99%	65,7%
2	HONDA	2 507	11,49%	2 268	11,87%	10,5%
3	YAMAHA	2 501	11,46%	2 300	12,04%	8,7%
4	BMW	1 756	8,05%	1 741	9,11%	0,9%
5	ROMET MOTORS	1 610	7,38%	2 046	10,71%	-21,3%
6	KTM	1 214	5,56%	853	4,47%	42,3%
7	BARTON	1 057	4,85%	864	4,52%	22,3%
8	SUZUKI	845	3,87%	825	4,32%	2,4%
9	KEEWAY	770	3,53%	447	2,34%	72,3%
10	ZIP	697	3,20%	709	3,71%	-1,7%
RAZEM 1-10		15485	71,0%	13579	71,1%	14,0%
POZOSTAŁE MARKI		6330	29,0%	5524	28,9%	14,6%
RAZEM		21 815	100%	19 103	100%	14,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	JUNAK	2528	1525	65,8%		
	ROMET MOTORS	1610	1973	-18,4%		
	HONDA	1083	1000	8,3%		
	pozostałe marki	6206	5405	14,8%		
<= 125cm³ Suma		11427	9903	15,4%	52,4%	51,8%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	158	87	81,6%		
	HONDA	127	94	35,1%		
	HUSQVARNA	113	69	63,8%		
	pozostałe marki	205	183	12,0%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		603	433	39,3%	2,8%	2,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	487	360	35,3%		
	HONDA	379	353	7,4%		
	BENELLI	330	217	52,1%		
	pozostałe marki	1361	1382	-1,5%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		2557	2312	10,6%	11,7%	12,1%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	851	624	36,4%		
	HONDA	441	366	20,5%		
	SUZUKI	360	308	16,9%		
	pozostałe marki	516	455	13,4%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		2 168	1 753	23,7%	9,9%	9,2%
>750cm ³	BMW	1500	1429	5,0%		
	YAMAHA	549	571	-3,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	539	636	-15,3%		
	pozostałe marki	2343	1996	17,4%		
poj.sil.>750cm³ Suma		4931	4632	6,5%	22,6%	24,2%
Elektryczne		129	70	84,3%	0,6%	0,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		21 815	19 103	14,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	957	896	6,8%		
	YAMAHA	731	790	-7,5%		
	KYMCO	614	383	60,3%		
	pozostałe marki	1916	1990	-3,7%		
BIG SCOOTER Suma		4218	4059	3,9%	19,3%	21,2%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	1171	674	73,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	265	279	-5,0%		
	KEEWAY	218	136	60,3%		
	pozostałe marki	588	701	-16,1%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2242	1790	25,3%	10,3%	9,4%
STREET	ROMET MOTORS	1409	1435	-1,8%		
	YAMAHA	767	767	0,0%		
	JUNAK	754	566	33,2%		
	pozostałe marki	4770	4230	12,8%		
STREET Suma		7700	6998	10,0%	35,3%	36,6%
SPORT	KAWASAKI	58	57	1,8%		
	BMW	37	10	270,0%		
	YAMAHA	33	20	65,0%		
	pozostałe marki	15	9			
SPORT Suma		143	96	49,0%	0,7%	0,5%
SUPERSPORT	YAMAHA	165	165	0,0%		
	HONDA	125	115	8,7%		
	KAWASAKI	122	75	62,7%		
	pozostałe marki	217	237	-8,4%		
SUPERSPORT Suma		629	592	6,3%	2,9%	3,1%
TOURIST	YAMAHA	433	376	15,2%		
	BMW	235	246	-4,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	135	162	-16,7%		
	pozostałe marki	244	246	-0,8%		
TOURIST Suma		1047	1030	1,7%	4,8%	5,4%
ON/OFF	BMW	1 012	1 042	-2,9%		
	HONDA	650	554	17,3%		
	JUNAK	450	139	223,7%		
	pozostałe marki	2229	1665	33,9%		
ON/ OFF Suma		4341	3400	27,7%	19,9%	17,8%
OFF ROAD	KTM	565	402	40,5%		
	HUSQVARNA	309	221	39,8%		
	HONDA	150	110	36,4%		
	pozostałe marki	292	260	12,3%		
OFF ROAD Suma		1316	993	32,5%	6,0%	5,2%
INNE Suma		179	145	23,4%	0,8%	0,8%
RAZEM		21815	19103	14,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 stycznia 2020

MOTOROWERY	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	3 044	662	359,8%	18 340	19 171	-4,3%
UŻYWANE	512	457	12,0%	9 322	9 627	-3,2%
RAZEM	3 556	1 119	217,8%	27 662	28 798	-3,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Grudzień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	4 194	22,87%	2 283	11,91%	83,7%
2	ROMET MOTORS	4 170	22,74%	6 041	31,51%	-31,0%
3	BARTON	1 713	9,34%	1 247	6,50%	37,4%
4	TORQ	1 287	7,02%	1 588	8,28%	-19,0%
5	ZIPP	846	4,61%	1 111	5,80%	-23,9%
6	KYMCO	552	3,01%	354	1,85%	55,9%
7	SUNRA	454	2,48%	236	1,23%	92,4%
8	LONGJIA	452	2,46%	805	4,20%	-43,9%
9	ZHONGNENG	446	2,43%	324	1,69%	37,7%
10	YADEA	390	2,13%	412	2,15%	-5,3%
RAZEM 1-10		14 504	79,1%	14401	75,1%	0,7%
POZOSTAŁE MARKI		3836	20,9%	4770	24,9%	-19,6%
RAZEM		18 340	100%	19 171	100%	-4,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata